

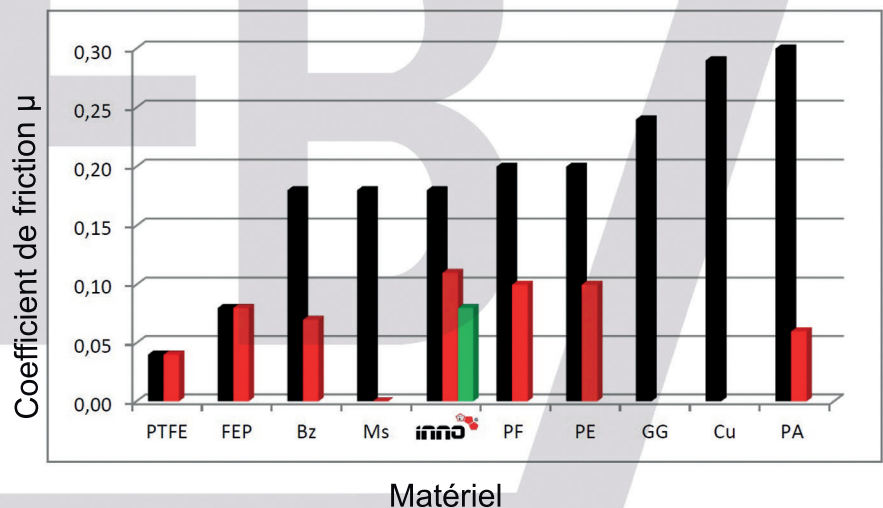
Entraîneurs, rails de guidage, canaux déversoirs, revêtements de parois de silos, de goulottes, de caissons de transporteurs à racleurs, planchers de skip

Développé initialement pour améliorer la sécurité de fonctionnement, la durée de vie et la disponibilité des installations, nous trouvons presque chaque jour de nouvelles applications intéressantes pour le matériau **innno**.

Vos avantages en utilisant FB **innno**

- Coefficient de friction plus faible → moindre consommation d'énergie
- Auto lubrifiant → moindre usure
- Haute résistance à la pression → moindre usure
- Grande élasticité, pas de déformation → grande sécurité de fonctionnement
- Résistant aux huiles et à l'eau → pas d'absorption ni de gonflement
- Lavable + résistant à la corrosion → pas de rouille
- Sans risque physiologique → pas de frais de recyclage
- Faible coefficient d'allongement → pas d'effet de "cintrage"
- Plage de températures: -200°C - +100°C → possibilités de mise en oeuvre multiples et variées
- Faible poids spécifique → 60% à 80% plus léger que l'acier
- Mise en oeuvre et usinage aisés → pour pièces finies sur mesure

Coefficient de friction μ	Acier		
	Lisse et sec	Lisse et lubrifié	Lisse et lubrifié av. du Molybdène
PTFE	0,04	0,04	
FEP	0,08	0,08	
Bz	0,18	0,07	
Ms	0,18		
innno	0,18	0,11	0,08
PF	0,20	0,10	
PE	0,20	0,10	
GG	0,24		
Cu	0,29		
PA	0,30	0,06	



Pour cette application, il manquait un élément "fusible" !



"Cuillères" excavatrices d'un transporteur de résidus de combustion