JAUGE D'USURE DE CHAÎNE PROFESSIONNELLE

Outil de contrôle pour mesurer l'allongement de chaîne
Convient à tous les pas de 3/8 à 3 pouces

Information Importante

Il faut que toutes inspections soient conforme aux exigences de The Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations (LOLER) 1998; The Provision & Safe Use of Work Equipment Regulations (PUWER) 1998; The FLTA Technical Bulletin; The BITA Guidance Notes GN15 et GN28; et BS EN45004:1995.

Les chaînes s'allongent avec le temps pour cause d'usure. Ceci mène à l'accroissement du pas réel et l'échec de chaîne potentiel. Quand la longueur de pas nominale s'est allongée de 2 à 3 %, la durée de vie en fatigue est réduite et la résistance à la rupture est nettement inférieure. À un niveau de 2% il faut qu'un technicien de service fixe un délai pour le remplacement. À 3% il faut que la chaîne soit remplacée toute suite.

Cet outil mesure l'usure de chaîne et indique le pourcentage d'allongement.

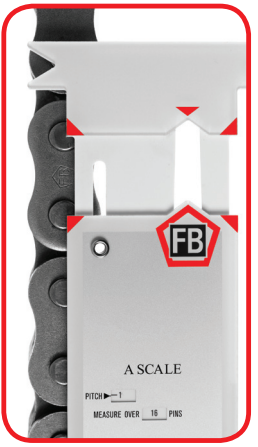
Mode d'emploi

Étape 1 – Fermez la jauge pour confirmer l'étalonnage

Afin de confirmer l'étalonnage, fermez complètement la glissière et regardez la fenêtre 'Percentage Wear'.

Si la flèche se déplace dans les zones de ±, la jauge ne donnera pas de mesure précise et ne doit pas être utilisée. De même, si les mâchoires 'V' sont endommagées le fonctionnement précis de l'instrument ne peut pas être garanti.

Étape 2 – Identifiez le pas



Alignez les flèches rouges sur les centres de goupille d'un des plats EXTERNES de lien. Selon l'accès, une paire de flèches sera plus approprié que les autres.

Le pas nominal apparaîtra dans la fenêtre 'Pitch'. Le nombre de goupilles (n) qu'il faut mesurer, apparaîtra dans la fenêtre 'Measure over pins.'

Étape 3 – Sélectionnez le côté approprié de la jauge

Sélectionnez l'échelle appropriée selon les pas ci-dessous.

SCALE A	SCALE B
3/8″	1 ¾″
½″	2″
5/8″	
3/4″	
1″	
1 ¼″	
1 ½″	
2 ½″	
3″	

Étape 4 – Mesurez la chaîne

La chaîne devrait être nettoyée et mesurée in situ, placée sous env. 1% de la charge de rupture minimum de la chaîne. Si un poids de contrôle n'est pas disponible, il suffit de tendre la chaîne par le poids du chariot et des fourchettes.

Identifiez la partie de la chaîne qui passe au-dessus de la poulie car cette partie est la plus exposée à l'usure. Puis mesurez l'usure dans au moins trois endroits séparés sur cette section.

Mettez une des mâchoires 'V' de l'instrument sur la première goupille de la section choisie, puis étendez la glissière jusqu'à ce que l'autre mâchoire 'V' atteigne la énième goupille.

Étape 5 – Lisez l'échelle

Regardez les fenêtres 'Percentage Wear'. Vous verrez un pourcentage mesuré à 0.25 (1/4) de pourcent près. Si la chaine s'est allongée par 2% ou plus, le carré d'alarme deviendra rouge et il faut prendre les mesures nécessaires.

Soin

Gardez l'instrument propre d'huile et de graisse. Essuyez-le après l'utilisation et conservez-le dans l'étui fourni. N'exposez pas la jauge aux températures élevées où elle peut tordre et perdre de précision.

Fork Lift Truck Association

BITA
Lifting Industry Standards

BREVET: 2285686

www.chainweargauge.com
www.fb-chaines.fr